

Jövedékiadó-csökkentést az üzemanyagárak esetében!

Az MSZP szerint van lehetőség a hazai üzemanyagárak csökkentésére. A hazai üzemanyagokat terhelő jövedéki adó ugyanis jelenleg meghaladja az EU tagállamaira kötelezően előírt minimális adómérték szintjét. A 95-ös ólmozatlan benzín esetében például literenként közel 22 Ft-tal, ólmozott benzín esetében közel 9 Ft-tal, gázolaj esetében közel 7 Ft-tal lehetne csökkenteni fizetendő jövedéki adót. A tervezett csökkentést ugyanakkor ellensúlyozhatják a termékár emelkedéséből eredő megnövekedett ÁFA bevételek.

Az MSZP ezért javasolja az üzemanyagok jövedéki adószintjének az EU által előírt minimális szintre történő módosítását és törvénymódosítást kezdeményez.

Az állam ne nyereszkedjen az emberek terhére az olajpiaci folyamatokon!

XXXX

A Fidesz ellenzékben hangosan, több alkalommal követelte az üzemanyagárak csökkentését. Most, amikor hónapok óta egyik csúcsot a másikkal döntik az üzemanyagárak, a Fidesz nem csinál semmit.

Nem tehet a Fidesz-kormány arról, hogy **a kőolajpiaci jegyzésárak** hogyan alakulnak a világ tőzsdéin, **de a forint árfolyamának alakulására, és az infláció alakulására lehet hatása a kormányzati gazdaságpolitikának.**

A kőolajpiaci jegyzésárak az egekbe szöktek, már 100 dolláros olajár felett járunk. Egyes elemzők szerint ez még csak a kezdet, és a közel-keleti válság hatására ez akár a duplája is lehet. Mindez azt is jelenti, hogy a Fidesz által elviselhetetlennek tartott 300 forintos benzínár helyett erősen közeledni fogunk a 400-500 forintos üzemanyagárhoz.

A kormány pedig az érdemi intézkedésig nem jutott el: a Dr. Matolcsy György által vezetett Nemzetgazdasági Minisztérium, kérdésre válaszolva csak annyit árult el, hogy **vizsgálják a különböző lehetőségeket.**

A hazai üzemanyagárak tartósan magas színvonalra emelkedtek, a minisztériumi vizsgálódás ideje alatt is

- csökkenti a hazai fuvarozó vállalkozások versenyképességét,
- nehezíti az emberek hétköznapijait,
- erősíti a szomszédos országokba irányuló üzemanyag-turizmust, ezáltal csökkenti a költségvetés bevételeit, valamint
- drágítja más termékek árát.