

TARTALOM

I. A MI FŐPOLGÁRMESTERÜNK

II. HELYZETKÉP - MI TÖRTÉNT BUDAPESTTEL AZ ELMÚLT NÉGY ÉVBEN?

III. MILYEN BUDAPESTET ÉPÍTÜNK EGYÜTT?

A szabadság városa

Budapest a miénk

Budapest ellensúly

Budapest pezseg

Budapest működik

A gondoskodás városa

Budapest összetart

Budapesten a mobilitás mindenkié

Budapest törődik a fiatalokkal

Budapest számít az idősödőkre

A fejlődés városa

Budapest tudásközpont

Budapest munkahelyeket teremt

Budapest innovatív

Budapest online

Az egészség zöld városa

Budapest fellélegezhet

Budapest fenntartható

Budapesten színvonalas az ellátórendszer

Budapest a fizikai és mentális egészség őre

I. A MI FŐPOLGÁRMESTERÜNK

Imádom Budapestet! Hihetetlen jó érzés éjjel hazaérkezve meglátni a Dunát és aivilágított várat. Belépni egy illatos pékségbe, megnézni egy jó színdarabot, kísétálni a Margitszigetre, vagy felmenni a Normafára. Sétálni az Andrássy úti fák alatt, kávézni egyet a Belvárosban, biciklizni a parton, szétnézni a Citadelláról, várni a tavaszi virágzást, nézni az esti fényeket. Budapest gyönyörű város. Páratlan a fekvése. A Duna-partnál szebb látvány messze földön nincs, épületei gyönyörűek.

Budapest az ország szíve, közigazgatásának, közlekedésének, államszervezetének központja, itt van a Parlament, innen indulnak a fő útvonalak, itt van az egyetlen nagy repülőtér, sajnos saját légitársaság nélkül. Itt találkoznak a vasúti sín párok.

Budapest a gazdaság központja. Itt termelődik a legnagyobb jövedelem, itt az országban a legnagyobb az egy főre jutó GDP. Magasan Budapest fizeti a legtöbbet az ország költségvetésébe. Teszünk ezért, dolgozunk érte, büszkék vagyunk rá, de nem ezért szeretjük Budapestet. Ezért a befektető, a vállalkozó és a költségvetés szeretheti városunkat.

Nekünk, budapestieknek a város azért fontos, mert ide kötnek gyökereink. Itt születtünk, itt jártunk iskolába, ide születtek gyermekeink. Itt élnek szüleink, szerelmeink, osztálytársaink, és gyakran ellenfeleink is. Itt élnek azok, akik ellenálltak a hatalomnak, azok, akik tapsoltak Budapest ellenségeinek, és itt élnek azok is, akik nem szeretik a várost, ellenséget látnak benne, le akarják győzni. De Budapest legyőzhetetlen, mert erősebb minden megszállónál. Aki ideköltözik, budapesti lesz, ha pedig ő nem, akkor gyermekei már budapestiek. Szlovákok, németek, szerbek, zsidók, horvátok, ruszinok, cigányok, lengyelek, csehek, törökök, osztrákok, franciák, olaszok, angolok segítettek a magyaroknak felépíteni a várost, és eredetükről legfeljebb nevük tanúskodhat. Ma már egy nyelven beszélünk, egy a szívünk, mindnyájan budapestiek vagyunk.

Miénk a város ezer arca, a romkocsmá negyed, a terézvárosi bérházak, a csarnokok, bevásárlóközpontok és a piacok, a buszok, villamosok, az állatkert és az Opera. Ezer és ezer szín, mégis egy, és csakis egy kép, egy város, egy nép: Budapest.

Miénk a város minden szépsége, és miénk a csúfsága is. Miénk a szégyenletesen leromlott Keleti pályaudvar, a János kórház, a Rákóczi út, az elhanyagolt lakótelepek, a kereszteződésekben kolduló hajléktalanok, a rozsdásan, életveszélyesen közlekedő 3-as metró. Miénk az arrogáns, szolgálai Orbánnak hódoló városvezetés, miénk minden történelemhamisító szobor. És mi tudjuk, mit kell kezdeni ezekkel a szegényfoltokkal.

Tudjuk, mit lehet kezdeni Budapest népével. Mindenekelőtt felnőttek kell tekinteni, mert az ország legnagyobb értéke Budapest népe. Nem követjük a Fideszt: ők kéretlen adakoznak, miközben megrabolják a pesti polgárt. Budapest sokkal többet fizet a költségvetésbe, mint amennyit kap belőle. Mi együtt akarunk gondolkodni a budapestiekkel. A hegyvidékiekkel és lőrinciekkel. A csepeliekkel és megyeriekkel. Odafigyelni akarunk, velük építkezni. Nem rátelepedni, eltulajdonítani értékeit, hanem szolgálni, és segíteni, hogy boldoguljon. Budapest népe megérdemli, hogy maga döntsön, mit akar.

Megérdemli, hogy egy Budapestet gyűlölő kormányzattal, helytartó polgármesterekkel szemben kifejezze saját akaratát, maga alakítsa életét.

Budapestet nem uralni kell, hanem vele együtt szabadon élni. Mi ezt szeretnénk.

Dr. Falus Ferenc

II. HELYZETKÉP - MI TÖRTÉNT BUDAPESTTEL AZ ELMÚLT NÉGY ÉVBEN?

Tarlós Istvánnak 2010-ben azért szavaztak bizalmat a fővárosi polgárok, mert egyrészt abban bíztak, hogy jó gazdája lesz a fővárosnak, másrészt azt gondolhatták, hogy kormánypárti főpolgármesterként jobban tudja majd Budapest érdekeit érvényesíteni. Sajnos mindkét hitükben csalódnuk kellett.

Budapesten a Fidesz kormánya és a Tarlós István főpolgármester által vezetett önkormányzat 2010 és 2014 között nemcsak felszámolták az önkormányzatiságot, de elherdálták, átjátszották az államnak a főváros vagyonának jelentős részét is, továbbá súlyosan rontottak a közszolgáltatások színvonalán. Tarlós nem volt jó gazda és egyáltalán nem érvényesítette a budapesti polgárok érdekeit.

Budapest Főváros Önkormányzata egyszerre veszítette el döntésképeségét, befolyását, ellenőrzését a fővárosiak életét meghatározó fontos területeken és ezzel párhuzamosan költségvetésének majdnem a felét. A fővárosi önkormányzat mára a minden fővárosi ügyben döntő miniszterelnök kirendeltségévé, a főpolgármester pedig bábujává lényegült át.

Az elmúlt négy évben államosították a főváros egészségügyi intézményeit, a közép fokú iskolahálózat egészét, vagy éppen a Fővárosi Gázműveket. A kormány akadálytalanul hatol át a fővároson, államosít fővárosi területeket, dönt kiemelt beruházásokról – legyen az a Kossuth tér, a Margitsziget vagy a Városliget.

A kiszolgáltatottság legújabb példája a 3-as metró esete, ahol a főváros hiába vizsgálja, hogy a járműnek nevezett rozsdás ócskavas halom felújítható-e egyáltalán, vagy inkább a logikusabb, de pillanatnyilag drágább cserét válasszák, a kormány egyedül meghozta a döntést: felújítás.

Korábban a város szakszerű vezetését ígérték, ám ezzel szöges ellentétben Tarlósék belevágtak a szimbolikus várospolitikába, a város működtetése pedig másodlagossá vált. Többek között átnevezték a Moszkva, a Roosevelt és Köztársaság teret, leváltották a főváros történelmi, a három városrész egyesítésekor megalkotott zászlaját, majd eltörölték az 1873-as városegyesítés ünnepét, azaz a főváros napját.

Óriási ellentmondás húzódott Budapest adósságának valóságos és beállított helyzete között is. A Fidesz fennen hirdette, hogy a főváros örökölt adóssága kezelhetetlen, miközben mind az egy főre, mind a jövedelemtermelő-képességre vetített mutató alapján Budapest messze elmaradt ebben a vidéki fideszes „fellegvárak” (Debrecen, Pécs, Hódmezővásárhely) mögött. Emiatt, amikor a kormány átvállalta a főváros adósságát is a többi településhez hasonlóan, akkor jelentős jövedelemátcsoportosítás történt a főváros kárára: lakosságarányosan a Lázár János vezette Hódmezővásárhelyen négyszer annyi adósság szűnt meg, mint a fővárosban!

Az állam még az adósságvállalás során is figyelt arra, hogy a főváros legnagyobb problémáján, a BKV helyzetén még véletlenül se javítson, továbbra is erős függőségben tartva a városvezetést. Majd negyedszázados korbácsa és mézesmadzagja ez az eljárás a mindenkori kormányoknak. A BKV pozíciója jöttányit sem javult, a kormány vezérelte főváros képtelen volt az eltelt négy

évben a 70 milliárdos adósságot maga előtt görgető cég pénzügyeit rendbe tenni.

Harcos kiállást viszont alig láthattunk: a főváros-kormány viszonyában nem a küzdés, a város érdekeiért való kiállás, hanem a bátor meghunyászkodás, az engedelmességgel tartozás a jellemző. Ugyan a fővárosi Fidesz-frakció pénzügyileg megalapozatlan új busztenderei miatt már maga Tarlós is konfrontálódott a sajátjaival, a BKK vezér Vitézy Dávid és a frakció végül legyőzte őt ebben a kérdésben (is).

Az elmúlt négy évben egyetlen új fejlesztést sem indított el a főváros; ami épült, az előző ciklusban kezdődött. A 4-es metró, ami már 2010-ben is 70 százalékos készültségben volt, nehéz szívvel, de befejezték. Persze közben dölyfösen tettek egy-két vargabetűt ezzel kapcsolatban is. A tavaszi választásokra időzített átadást aztán a főpolgármester a főváros legnagyobb sikereként értékelte. Ez idő alatt Budapest konkurensei – mint például Bécs, Prága vagy Varsó – három-négyszer több metróvonalat építettek. Ezért is érthetetlen és elfogadhatatlan a 4-es metró folytatásának megakadályozása, amit Tarlós az uniós támogatás elmaradásával indokolt. Sajnos a főpolgármester maga bizonyította saját maga korábbi, elhíresült kijelentését, miszerint *„el kell felejteni, hogy Budapest világváros”*.

Sok 2010 előtt indult beruházásnak a befejezése vagy üzembe helyezése kapott gellert. A két legjellemzőbb példa a CET-ről Bálnára átkeresztelt egykori Közraktár, illetve a Rácfürdő esete. A mai vezetésre oly jellemző mohó szerzési vágy sok szép élménytől fosztja meg a főváros lakóit. A város egyik legszebb közösségi tere, amely látványos kulturális attrakcióknak, a londoni Covent Garden piacához hasonlatos hangulatnak adhatott volna helyet, mára egy kongó gyomrú, pénzügyileg partra vetett Bálna lett.

Hol vannak már a korábbi ígérek, a Nyugati pályaudvar mögötti üres területre ígért Múzeumi Negyed fejlesztése, a Ferihegyi repülőtér és a Belváros közötti kötöttpályás összeköttetés, a Moszkva tér rendezése, az egységes parkolási rendszer, amely a közösségi közlekedés egyik finanszírozási lába lehetne, az egészségügyi és oktatási programok? Mind elszálltak a szélben, hiába a főpolgármester hangzatos ígéretei.

Budapest értékeinek, hagyományainak, szellemiségének megbecsülése, átörökítése az elmúlt négy év során megakadt. A város egységes egészként való működtetése helyett annak felszámolása kezdődött el. A Fővárosi Közgyűlés választások utáni átalakítása, kerületi polgármesterekkel való feltöltése előre vetíti annak veszélyét, hogy Budapesten megszűnik az egész várost képviselő, átfogó, stratégiai szemlélet. Hogy ne a szétszórt, partikuláris, kerületi érdekek domináljanak majd, ahhoz a demokratikus ellenzéki összefogás győzelme kell, egy erős felhatalmazású főpolgármesterrel az élen.

III. MILYEN BUDAPESTET ÉPÍTÜNK EGYÜTT?

Budapest, a mi városunk

A városok keringési központok: lüktető, lélegző entitások, melyek vérkeringését a társadalmi és gazdasági kapcsolatok hálószerű rendszerei adják. A városok a gazdasági fejlődés motorjai: fogyasztói, kommunikációs és innovációs centrumok, amelyek saját múlttal, identitással és kollektív értékekkel bírnak.

A globalizáció világában immár nem a nemzetállamok a globális rendszer meghatározó szereplői, hanem az egyes városok. Ma a városoknak kell választ adniuk a globalizáció adta kihívásokra: arra, hogy hogyan tudnak versenyképesek maradni más városokkal szemben; hogyan tudják vonzóvá tenni magukat a befektetők, fejlesztők, képzett munkaerő, nem utolsósorban pedig a fogyasztói kör, a vásárlók, turisták számára. A városok rá vannak kényszerülve, hogy gazdasági életben maradásuk és fejlődésük érdekében folyamatosan felülvizsgálják gazdasági és társadalmi szerkezetüket, újradefiniálják identitásukat. Ezek az újrastrukturálási kényszerek gyakran következményei olyan társadalmi problémák elmélyülésének, mint a növekvő társadalmi ellentétek, a munkanélküliség, az életminőség romlása, a szétszakadó társadalom.

Számos nemzetközi és hazai szakirodalom foglalkozott azzal a jelenséggel, hogy a kelet-európai városoknak a globalizáció kihívásain túl egy további feladattal is szembe kellett nézniük. Mivel a kívülről érkezett, szocialista politikai berendezkedés nem csak a gazdaság és a társadalom, valamint a közösség-szervezés terén jelentett adaptációs kényszert az egyes országok számára, hanem a városépítészeti és városszervezés terén is, ezért a rendszerváltást követően a városok vezetésének újra kellett értelmeznie a várost, új kollektív identitásra volt szükség. A 40 év szocialista szervezési struktúra a korábbi, 20. század eleji szerves fejlődéstől való teljes elszakadást jelentette, egy addig idegen és gyökértelen szemlélet vált hivatalossá. Nem meglepő, hogy a rendszerváltást követően a legtöbb kelet-európai város stratégiájának központjában fő célként az európai identitáshoz való visszatérés állt: egy modern, nemzetközi, toleráns, kapitalista város képének és szerkezetének újraépítése. A kelet-közép-európai városok vezetői, abban a reményben, hogy így gyorsan felzárkózhatnak a nyugat-európai városok szintjéhez (élelszínvonal, gazdasági fejlődés), támogattak minden olyan várospolitikai projektet, amelyről úgy tűnt, illeszkedik ebbe az európai koncepcióba. Tették mindezt gyakran úgy, hogy figyelmen kívül hagyták a városok szocialista múltját – noha az tartósan megváltoztatta a városok képét, társadalmi struktúráját és gazdasági szerkezetét.

Ennek az identitáskeresésnek az eredményét látjuk ma Budapesten, ahol a kihívásokra eddig leginkább *ad hoc* válaszok születtek. Szükség van egy koherens Budapest-képre, amely a városlakók és a városvezetés közös megegyezésen alapul: amellyel egyfelől a város lakói azonosulni tudnak, amely él és élhető; másfelől pedig megfelelő választ tud adni a régiós, de leginkább a globális szintű kihívásokra, meghatározva azokat a feladatokat, amelyek versenyképessé és vonzóvá teszik a várost a régióban és Európában.

A köztársaság fővárosa

Magyarország köztársaság, nem királyság; egyetlen párt, egyetlen miniszterelnökének sincs keresnivalója a királyi várban – az a magyar múlté, a magyar történelemé, a magyar kultúráé. Ezért főpolgármesterként minden

rendelkezésemre álló eszközzel megakadályozom, hogy Orbán Viktor és „udvara” beköltözzön a várba, és odahelyezze hivatalát.

A szolidaritás fővárosa – a mi Budapestünk

A mi Budapestünk mindenkié, mindannyiunké. Olyan várost építünk:

- ahol a város lakói, a vállalkozások, az üzletek, a civil szervezetek összefognak és együtt, aktív formálóivá és cselekvő alanyaivá válnak a város identitásának;
- ahol a gazdagok és szegények közötti szakadék szűk, ahol a közösség tagjai vigyáznak egymásra, és ahol a város is vigyáz a polgáira, a leginkább elesettebbekre;
- amely befogadó és elfogadó, nem zárja ki egyetlen tagját sem a közösségből, és lehetővé teszi, hogy akár fizikai, akár anyagi korlátai ellenére mindenki részesülhessen erőforrásaiból;
- amely biztonságos és védelmet nyújt;
- amely konkrét tervek alapján folyamatosan védi és fejleszti a város épített környezetét, amely óvja a zöld környezetet, amely támogatja és segíti kerékpározás terjedését, és ahol rendelkezésre állnak az egészségesebb életformához szükséges lehetőségek.

A versenyképesség fővárosa

Budapestnek el kell foglalnia új helyét a régió és Európa térképén – mint komoly kihívó fél az erőforrásokért, befektetésekért, innovációért folytatott versenyben. Ahhoz, hogy Budapest versenyképes legyen a többi régiós és európai nagyvárossal, erősítenie kell pénzügyi, befektetői vonzó erejét. Budapest számára a benne lakók és dolgozók jelentik a fejlődés legfontosabb forrását; rájuk kell támaszkodnunk, őket kell segítenünk. Így elsősorban az oktatás, innováció és kultúra területén kell kezdenünk, ott kell új lehetőségeket nyitnunk.

- Budapest megkérdőjelezhetetlen turisztikai potenciállal, természeti erőforrásokkal rendelkezik, ezek fejlesztése alapvető feladata a városvezetésnek.
- Meg kell teremteni azokat az innovációs központokat és technológiai együttműködések, amelyek hídként funkcionálhatnak az egyetem és az üzleti szektor között – mindez lehetőséget ad az egyetemi hallgatók számára arra, hogy innovatív vállalkozásaikat itthon indítsák be. A budapesti városvezetésnek hozzá kell járulnia az ezekhez szükséges erőforrások előteremtéséhez.
- Olyan Budapestre van szükségünk, ahol a városvezetés jobban odafigyel a gazdasági élet szereplőire: segíti és támogatja őket, hogy a vállalkozások fejlődhessenek, és újabb munkahelyeket teremtsenek, így pedig részt vállalhassanak a helyi problémák enyhítésében. Üzleti koncepciókkal (BID, Enterprise Zone) kölcsönösen érdekeltté kell tenni a helyi közösséget és a vállalkozásokat abban, hogy együtt egy közös célért dolgozzanak.

1. A SZABADSÁG VÁROSA

Bevonjuk a polgárokat a döntéshozatalba, így a Fidesz által tudatosan leépített demokratikus kultúra ellenpontja Budapesten valósulhat meg. A jelenlegi vezetéssel szemben mi nem félünk a civilektől, hanem partnerként tekintünk rájuk – bevonjuk őket a város életébe és működtetésébe, felszabadítjuk a közösség energiáit a város fejlesztésének érdekében.

ERŐSÍTJÜK A DEMOKRATIKUS ÉS CIVIL RÉSZVÉTELT!

A lehető legtöbb helyi kérdést közvetlen demokratikus fórumokra delegáljuk, népszavazásokat kezdeményezünk.

Létrehozzuk a Budapesti Fejlesztési Központot (a korábbi Fővárosi Közmunkatanács mintájára), ahol a kormány, a főváros, a kerületek és más érintettek részt vehetnek a fővárosi fejlesztésekről szóló döntésekben.

A polgárok bevonását online felületek, közösségi média és okostelefonos applikáció segítségével valósítjuk meg – létrehozuk Budapest „problématérképét”, megteremtjük a problémák és megoldási javaslatok online bejelenthető fórumát.

A polgárok számára központi bemutatóteremben prezentáljuk a város fejlesztési modelljeit, makettjeit, hogy vizuálisan is érzékelhetővé tegyük a várossal kapcsolatos fejlesztési terveinket – ezzel is teret biztosítva a folyamatos véleményalkotásnak, ötletbörzének.

A lehető legtöbb esetben alkalmazzuk a közösségi tervezés modelljét, melynek keretén belül helyi polgárokat vonunk be a közterek felújításának tervezési fázisába.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

Egy 2009-es, Amszterdam városában megvalósult projekt három fő eszközzel vonta be a város polgárait várostervezési döntésekbe: egy online felülettel, ahol a városlakók megoszthatták ötleteiket; egy kiállítással a város jövőjéről készített makettekkel; valamint 29 nyilvános vitaesttel. A hathetes program során 2400-an osztották meg ötleteiket a weboldalon, 7300-an látogatták meg a kiállítást és 260 diák indult egy ehhez kapcsolódó versenyen.

SEGÍTÜNK KÖZÖSSÉGI TEREKEKET TALÁLNI A CIVIL KEZDEMÉNYEZÉSEKNEK!

Kinyitjuk a város tereit a polgárok kezdeményezéseinek, hogy azokat a városlakók töltsék meg élettel, nekik fontos szolgáltatásokkal, kultúrával, sporttevékenységekkel.

A kerületekkel együttműködésben fővárosi stratégiát alkotunk az üresen álló üzlethelyiségek, ingatlanok hasznosítására – adókedvezményekkel és egyszerűsített adminisztrációval segítve azt.

Segítünk, hogy a kisközösségek, alulról jövő kezdeményezések, civil és kulturális projektek teret kapjanak a nem használt ingatlanokban és köztereken.

Segítséget nyújtunk a kerületekkel való együttműködésben, a jogi és közigazgatási kérdésekben, valamint a projektmenedzsmentben.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

Egy glasgow-i szervezet közösségi szerveződésekkel segít abban, hogy használaton kívüli földeket, telkeket vegyenek birtokba ideiglenesen, és azokon különböző projekteket valósítsanak meg a közösségi kertektől a játszóterekig. A csapat segít a szabályok közti eligazodásban, a tulajdonosokkal való kapcsolattartásban, szerződéskötésben, tervezésben, kivitelezésben és stratégiaalkotásban. A város több partnert is a vállalkozó kedvű közösségek mellé állít, akik inspirációval és reklámmal segítik a munkát. Egy alapot is létrehozta a helybelieknek, amely támogatja az induló projekteket.

BUDAPEST ELLENSÚLY

A főpolgármester információkhoz fér hozzá, jogi lehetőségei vannak a számonkérésre, alternatív nyilvánosságot tud működtetni, önálló kommunikációs csatornákat tud nyitni az állampolgárok felé. Az így megvalósuló kontroll közérdek. A főpolgármester a budapesti polgárok érdekeinek képviselője, a problémáiknak hangot adó szószóló, az átláthatóság garanciája.

ÁTLÁTHATÓ ÖNKORMÁNYZATOT TEREMTÜNK!

A megvalósítjuk a teljes átláthatóságot a Fővárosi Önkormányzatnál és cégeinél – a Transparency International átlátható önkormányzatra vonatkozó irányelvei alapján.

Létrehozunk az átláthatósági biztos pozícióját, akinek személyéről civil szervezetek döntenek. Feladata lesz az átlátható önkormányzatra vonatkozó szabályok betartásának biztosítása és ellenőrzése.

A szerződések csak akkor léphetnek hatályba, ha azokat előzetesen közzéteszik az interneten.

Közbeszerzési portált hozunk létre, ahol minden ajánlattételi felhívás, ajánlat és azok értékelése kereshető formában elérhető.

A lehető legtöbb városgazdálkodással kapcsolatos adatot online nyilvánosságra hozzuk, hogy a budapestiek bármikor tudják ellenőrizni a városvezetést, illetve a város működtetésének módját, költségeit.

Létrehozunk a közterület-foglalási engedélyek online adatbázisát: a főváros ezerszámra ad ki évente közterület foglalási engedélyt. Ezeket egy online felületen elérhetővé tesszük annak érdekében, hogy bárki megismerhesse ki, mire, milyen engedélyt kapott!

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

Helsinki város ingyenesen elérhető adatbázisban 1000 különböző adatsor érhető el, amelyek pl. a tömegközlekedéssel, az önkormányzat működésével, döntés-előkészítéssel kapcsolatos adatokat és dokumentumokat tartalmazzák. Az adatbázisok mellé telefonos alkalmazásokat is fejlesztettek.

BUDAPEST PEZSEG

A szabadság városában szabad és alulról szerveződő a kultúra. Nem a politika, hanem a szakma választja ki a színházigazgatókat; a szabadon szerveződő műhelyeknek, társulatoknak és művészeti produkcióknak tér nyílik a kibontakozásra. A városvezetés támogatja, segíti a kultúrát.

BÉKÉT KÖTÜNK SZIMBOLIKUS ÜGYEKBEN!

Megfelelő fórumokat, lehetőségeket teremtünk arra, hogy az érdemi vitákat az érintettek minél szélesebb körben lefolytathassák, és konszenzusos döntések szülessenek.

Kinyitjuk a Fidesz által önkényesen eldöntött és nagy társadalmi ellentéteket szülő szimbolikus kérdéseket. Kiállunk azért, hogy a döntés joga érdemi vita után a budapestiek kezébe kerüljön.

SEGÍTJÜK AZ ALULRÓL SZERVEZŐDŐ KULTÚRÁT!

Közösen fogjuk meghatározni a kulturális autonómia helyreállításának lépéseit: felállítjuk a Szabadság Kollégiumot a városban működő civil kulturális szervezetek, társulatok, intézmények és intézményvezetők bevonásával.

A fiatal és nyugdíjas korú budapestiek számára matinéprogramot indítunk, ami a kis- és átlagos jövedelműek számára is elérhetővé teszi, hogy eljussanak egy-egy színházi előadásra, művészeti produkcióra.

A város iskolában programot szervezünk színészek, zenészek, képzőművészek és írók részvételével annak érdekében, hogy minden gyerekhez eljusson a kortárs kultúra.

Segítünk összekötni a városban élő művészeket, alkotókat a kultúrát támogatni kívánó mecénásokkal.

A jelenleginél céltudatosabban építünk a magyar, sajátosan budapesti filmművészet értékeire. A városvezetésnek segítenie kell a forgatásokat, az ide érkező produkciók munkáját, de ezt szervezettebben, tudatosabban kell menedzselni.

Az alternatív kultúrának visszaadjuk a korábbi támogatási összeget.

Teret nyitunk a zene, a költészet, a képzőművészet és a mese számára, hogy a közlekedési eszközökön, köztereken, parkokban is a mindennapok részét képezzék.

BUDAPEST MŰKÖDIK

Alapérték a fővárosnál maradt hatáskörök szakszerű ellátása, jó városvezetés az érintettek, civil szereplők és szakértők bevonásával. A romló közszolgáltatások minőségét az állampolgárok érdekeinek megfelelően, az ő szempontjaikat figyelembe véve javítanunk kell.

RUGALMASSÁ TESSZÜK AZ ÜGYINTÉZÉST!

A fővárosi vezetés elérhető lesz: egyetlen telefonszámot hozunk létre (javaslatunk egy jelképes hívószám alkalmazása, mint 1873, Budapest

egyesítésének dátuma), ahol a budapestiek minden közérdekű információt megkaphatnak. Az ingyenes központi hívószámon lehet információt kérni az ügyeletes kórházaktól kezdve a csőtörés hibaelhárításának helyzetéig.

Fejlesztjük az online és telefonos ügyintéző felületeket, hogy minél több hivatali ügyet el lehessen intézni személyes megjelenés nélkül.

Okostelefonos applikációkat, Budapest e-kártyát hozunk létre, hogy a Fővárosi Önkormányzat szolgáltatásait és a közműszolgáltatókat könnyebben elérjük. A kártyával igénybe vehetőek lesznek a város szórakoztató és kulturális intézményei, a kártya tulajdonosa kedvezményekben részesül, így a budapestiek olcsóbban juthatnak ezekhez az élményekhez. A kártyán keresztül szintén elérhető lesz a közösségi közlekedés (elektronikus BKK bérlet és jegy) és valamennyi azonosítást igénylő szolgáltatás.

A nagyvárosi időbeosztáshoz igazítjuk a hivatalok, piacok nyitvatartási idejét; az intézmények a hét egy adott napján hosszabban tartanak nyitva, így azoknak is lehetőségük lesz ügyeik intézésére, akiknek a hétköznapokon, munkaidőben erre nincs idejük.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

Chicago városa bevezette a 311-rendszert, melynek révén minden városi lakos közvetlen hozzáférést kapott a város által üzemeltetett szolgáltatásokhoz. Ma Chicago lakosainak a hét hétnapjának 24 órájában mindössze egyetlen számot kell hívnia, ha bejelentést tenne vagy információt kérne személyes ügyeiről, a városi programokról, eseményekről.

KÖZÖSSÉGI RÉSZVÉTELLEL FEJLESZTJÜK A RENDVÉDELMET!

Bevezetjük a közösségi rendészet modelljét: a rendőrség és a fővárosiak között rendszeres konzultációkat tartunk, online és telefonos kommunikációs csatornákat teremtünk. Ezáltal a közösség és a rendőrség közösen azonosíthatják a problémákat, így a válaszlépéseket is közösen dolgozhatják ki.

A közterületi térfigyelő kamerarendszer kiterjesztése elengedhetetlen feltétele a megelőzésnek és a bűnüldözésnek – forrást kell elkülöníteni a fejlesztésre, valamint a veszélyes területek folyamatos megfigyelésére. A térfigyelő rendszerek hatékonyan alkalmazhatóak a rongálások és vandalizmus visszaszorítására is.

A helyi közösségek számára bűnmegelőzési tanácsadást, a szabályozásról szóló információkat, önvédelmi képzéseket biztosítunk.

Civil segítséggel fellépünk a családon belüli erőszak ellen: minden eszközzel támogatjuk a civil közösségek és a rendvédelem munkáját; segítünk biztonságos helyet nyújtani a bántalmazottaknak; megerősítjük a krízisjelző hálózatot.

A Bűnmegelőzési Célú Környezeti Tervezés (Crime Prevention through Environmental Design - CPTED) amerikai modelljét átvéve a rendőrséggel, közterület-felügyelettel együttműködve feltérképezzük a főváros bűnözéstől

leginkább sújtott területeit, és eseti megoldások helyett minden érintettel együttműködve dolgozunk ki hosszú távú stratégiát ezek megtisztítására.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

Bűnmegelőzési Célú Környezeti Tervezés modelljéhez számos sikeres történet fűződik. Portlandben egy bűnözéstől sújtott háztömbben sikerült minimálisra csökkenteni a bűnözési rátát a közösség bevonásával. Először a közvilágítást, közterület-felügyeletet, láthatóságot fejlesztették, majd hosszú távú felújítási munkálatokkal, a vállalkozók és új bérlők betelepülésének ösztönzésével konszolidálták a területet.

2. A GONDOSKODÁS VÁROSA

BUDAPEST ÖSSZETART

Az egész országban, így Budapesten is látható problémává vált a kettészakadó társadalom, a kettészakadó város. Míg látványos beruházások révén a Belváros fejlődik, a szegényedő rétegek helyzete a külvárosokban egyre drámaibb. A főpolgármester a város összes polgárát képviseli: szegényt és gazdagot; romát és nem romát; külvárosit és belvárosit. A mi főpolgármesterünk védi a leszakadó csoportokat. Célunk minden eszközzel csökkenteni a különbségeket, javítani a leszakadó, szegény rétegek helyzetén.

LAKHATÁS

Számos szakmai és civil közösség javaslatával összhangban a lakásbérlés szabályainak egységes átalakításával, valamint célzott ösztönzők bevezetésével jelentősen javítunk a fiatalok lakáshoz jutásának esélyein. Magántulajdonban és közösségi tulajdonban lévő lakások felé is kinyitjuk a programot, ami így a mainál olcsóbb albérleti díjakat, jobban védett lakáskiadókat, összességében pedig olcsóbb, minden fél számára kedvezőbb lakhatás jelent.

Megszervezzük a közszolgáltatók önkormányzati és társadalmi ellenőrzését.

Visszaállítjuk a közüzemi díjtartozást felhalmozók átmeneti támogatását a Hálózat Alapítvány újraélesztésével. Így az átmenetileg nehéz helyzetbe kerülők kilakoltatás vagy a szolgáltatás kikapcsolása helyett esélyt kapnak arra, hogy önerőből javítsanak saját helyzetükön.

Visszaállítjuk és támogatjuk a fővárosi társasház-felújítási (korábbi városrehabilitációs) alapot, és ösztönözzük a kerületi önkormányzatokat hasonló források biztosítására. Előírjuk, hogy a pályázati alapból támogatott felújítási munkálatokban kizárólag budapesti bejegyzésű kisvállalkozók, egyéni vállalkozók dolgozhassanak, ezzel ösztönözzük a fővárosi KKV-szektor bővülését.

A TÁRSADALMI BEFOGADÁS PROGRAMJA

A szegényeket, marginalizált csoportokat bevonjuk az őket érintő ügyekbe, fórumokat hozunk létre, ahol civil szervezetekkel, szociális munkásokkal dolgozunk együtt a problémák beazonosításán és megoldásán.

Kibővítjük a Budapesti Módszertani Szociális Központ és Intézményei működését, amely egyrészt összefog minden szociális szolgáltatást és információt; másrészt feladata lesz az igények felmérése, ezek folyamatos figyelemmel kísérése, továbbá javaslatok megfogalmazása a szolgáltatások alakítására.

Ösztönözzük a társadalmi vállalkozások (szociális problémák megoldására létesülő, jellemzően non-profit vállalkozási forma) létrejöttét, segítünk számukra helyiséget találni.

Támogatjuk a régi és új kezdeményezéseket, felzárkóztató és esélykiegyenlítő programokat (tanoda-programok, Romaversitas), amelyekhez a főváros ösztöndíjakkal, pályázatokkal tud hozzájárulni.

Olyan roma gyakornoki programot dolgozunk ki, amely a pályakezdő roma fiataloknak nyújt célzott segítséget, ezzel is ösztönözzük foglalkoztatásukat a fővárosi intézményekben és szervezetekben.

Működésében és támogatásában megújítjuk a Fővárosi Roma Oktatási és Kulturális Központot. Fontosnak tartjuk a roma kulturális értékek megőrzését, közvetítését, a kulturális alkotótevékenység támogatását. Ezen túl az intézménynek el kell látnia közművelődési, könyvtári, rendezvényszervező és neveléshez, oktatáshoz kapcsolódó tevékenységeket is.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

Katowicében egyes hátrányos helyzetű negyedekben helyi aktivizációs központokat hoztak létre személyes fejlesztéssel, mentorálással, helyi kezdeményezések támogatásával. Dortmundban jellemző az integrált szociális rendszerek modellje, ahol a különböző hatóságok és civil szervezetek összehangoltan működnek, kerületi stratégiákat hoznak létre.

HAJLÉKTALANSÁG

Rendészeti probléma helyett szociális kérdésként tekintünk a hajléktalanságra. A tünetek hatósági eszközökkel történő kezelése helyett a probléma gyökereire koncentrálunk: hogyan kaphatnak a hajléktalan emberek kapaszkodókat (segítséget, hogy visszaszerezzék a papírjaikat, mentorálást, személyes kríziskezelési tanácsadást). Ennek érdekében együttműködünk a hajléktalanokkal foglalkozó intézmények széles körével.

Első lépésben egy olyan megelőző, jelző rendszert kell kiépítenünk, amely megakadályozza, hogy tömegével kerüljenek emberek, családok az utcára. Ennek érdekében meg kell erősítenünk a veszélyeztetett társadalmi csoportok lecsúszását meggátoló szociális hálót.

A hajléktalan-ellátásban pedig meg kell erősítenünk azon ellátási formákat, amelyek túlnyúlnak a hagyományos intézményi keretek között nyújtott ellátási formákon, és kiemelt figyelmet fordítanak arra, hogy az utcán élők is megfelelő ellátásban, gondozásban részesüljenek (pl: utcai szociális munka).

BUDAPESTEN A KÖZLEKEDÉS MINDENKIÉ

A közlekedési infrastruktúra komolyabb hatással van életünkre, mint azt gondolnánk. A nap mint nap munkába, iskolába, ügyet intézni járó budapestiek biztonsága az egyik legfontosabb közös ügyünk. Az összetartó Budapest

szempontjából is kulcskérdés, hogy mindenki számára elérhetőek legyenek a város különböző pontjai. Felmérések szerint még a boldogságunkra is hatást gyakorol a megfelelő közlekedés, a munkába járás gördülékenysége. A programok megvalósítása során természetesen kiemelt figyelmet fordítunk a költségvetési egyensúly fenntartására.

A KÖZLEKEDÉSHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS SZÁMUNKRA SZOCIÁLIS KÉRDÉS!

Kidolgozunk egy olyan rászorultság alapú támogatási rendszert, amelyben a nap csúcsforgalmon kívüli időszakában az arra rászoruló alacsonyabb jegyárakkal utazhatnak.

FEJLESZTJÜK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉST!

Gyorsított ütemben megkezdjük a hármas metró felújítását, a vonal Káposztásmegyerig való megújítását, nyilvános pályázaton új metrókocsikat szerzünk be.

Kezdeményezzük a négyes metró vonalának eredeti tervek szerinti meghosszabbítását a pesti oldalon a Bosnyák térig, a budai oldalon Virágpiac megállóhelyig. Így az utasforgalom, és az teljes vonal kihasználtsága jelentősen növekedne.

Létrehozuk az egységes fővárosi parkolási rendszert.

Megkezdjük a nagyon rossz állapotban lévő Petőfi híd és a Lánchíd felújítását.

Megkezdjük az elektronikus jegyrendszer bevezetését a Budapesti Közlekedési Központ által üzemeltetett járatokon. A kártya elvesztés, lopás esetén letiltható, pótolható, nincs szükség újabb bérletvásárlásra. Emellett a kártya funkciója széles körben kiterjeszthető további városi szolgáltatásokkal (Budapest e-kártya).

Legalább tízezer új, Budapest-bérlettel igénybe vehető P+R parkolót hozunk létre a bevásárlóközpontok napközben kihasználatlan parkolóinak igénybevételeivel, valamint az elővárosi vasútállomások környezetében a MÁV közreműködésével. Jelenleg mindössze 3000 P+R parkolóhely van, kétharmaduk nem őrzött.

Kiemelten foglalkozunk a megkezdett, 2010 előttről húzódó villamosfejlesztések befejezésével (1-es, 3-as, budai fonódó villamos); a vonalak kiterjesztésével (pl. 1-es villamos az esztergomi vasútvonalig); a trolibuszhálózat fejlesztésével.

Folytatni kell a fővárosi buszok cseréjét – a súlyosan környezetszennyező buszok leváltása az egyik legjelentősebb környezetvédelmi beruházás. A magántársaságba kiszervezett, irreálisan drága buszok helyett az olcsó üzemelésű gáz (biogáz) üzemű buszokat fogjuk előnyben részesíteni.

Mindent megteszünk annak érdekében, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kulturált módon megközelíthető legyen tömegközlekedéssel – a repülőtér jelenlegi megközelíthetősége nem felel meg az elvárható európai

közlekedési színvonalnak, tovább rontja Budapest nemzetközi versenyképességét.

Újraindítjuk a babakocsis közlekedés támogatására korábban létező, átfogó programot. A közintézmények és utcák akadálymentesítése mellett a metrólejárók és villamosmegállók akadálymentesítését is végigvisszük.

Szélvédett buszmegállókat és villamosmegállókat hozunk létre városszerte!

AUTÓSBARÁT UTAKAT!

Folytatjuk a megszakadt, több évre eltervezett útfelújítási programot!

Teljes körűen felülvizsgáljuk a forgalomlassító akadályok szükségességét és alternatív sebességkorlátozó intézkedéseket dolgozunk ki!

A város jelenlegi közúti hálózata hiányos, ami nem csak közlekedésszerkezeti, hanem városszerkezeti problémát is okoz: a belső városrészek forgalmi túlterhelését eredményezi, hogy körirányú elemek és Duna-hidak hiányában a forgalmi kapacitás 50 százaléka a Nagykörút vonalán és azon belül található. Budapest új vezetésének a jelenlegivel szemben el kell érnie, hogy központi költségvetési és európai uniós forrásokból a következő évtizedben bezáruljon az M0-ás gyűrű és új híd épüljön.

BUDAPEST TÖRŐDIK A FIATALOKKAL

A budapesti fiatalok energiáira és kreativitására a városnak szüksége van. A fiatalok számunkra nem megoldandó problémát jelentenek – stratégiai partnerként tekintünk rájuk. Olyan Budapestet szeretnénk, ahol minden fiatalnak esélye van a kibontakozásra, és nem kell külföldre költözniük, mert itthon is boldogulni tudnak.

LEHETŐSÉGEKET TEREMTÜNK A FIATALOKNAK!

Pályaorientációs segítséget nyújtunk a budapesti oktatási intézményekkel együttműködésben annak érdekében, hogy a fiatalok folyamatos támogatást kapjanak a munkaerőpiacon és a képzési lehetőségekkel kapcsolatban.

Segítünk közösségi tereket biztosítani a fiatalok kezdeményezéseinek számukra kiírt pályázatok útján, hogy biztonságos tereket kapjanak ötleteik megvalósítására.

Budapest hátrányos helyzetű részein alulról szerveződő, az informális tanulást megvalósító közösségi kezdeményezésekre, kulturális projektekre építve vonunk be utcán csellengő fiatalokat.

A hátrányos helyzetű fiataloknak és szüleiknek közös, tanoda-jellegű délutáni oktatást biztosítunk.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSOK?

A rotterdami Hi 5 projekt összeköti a munkakereső fiatalokat a város nagyvállalataival, kifejezetten a hátrányos helyzetű városrészekre koncentrálnak. A kezdeményezés hozzáadott értéke, hogy segít leküzdeni a mindkét félben a másikkal szemben élő előítéleteket, bizalmatlanságot.

BEVONJUK A FIATALOKAT A DÖNTÉSHOZATALBA!

Műhelymunkákat szervezünk, versenyeket hirdetünk, hogy a fiatalok innovatív megoldásai hasznosulhassanak a közösségi ügyek megoldásában.

A fiatalok érdekképviselésének javítása érdekében létrehozuk a Fővárosi Ifjúsági Fórumot, amely a városvezetés konzultációs partnere lesz az ezt a korosztály érintő döntések meghozatala előtt.

Fiatalokból álló bizottságokat hozunk létre, és valódi döntéshozó kompetenciát adunk az őket érintő fővárosi ügyekben.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

Berlin helyi önkormányzatai „helyi fiatal költségvetést” különítenek el, amit fiatalokból álló bizottságok oszthatnak el a környék általuk kiválasztott problémáinak megoldására.

A FIATALOKAT VONZÓ BUDAPEST ÉRTÉK, NEM MEGOLDANDÓ PROBLÉMA!

Az érintettek igényeinek felméréseivel, egyeztető fórumok létrehozásával elérjük, hogy csökkenjenek a feszültségek az éjszakánként benépesített utcák lakói, valamint a fiatalok és a vendéglátóipari vállalkozók között.

A Budapest belső kerületeiben utóbbi években kiépülő romkocsmák kultúra mára nemzetközi hírnévre tett szert; mindez megőrzendő érték, amit nem korlátozni, hanem fejleszteni kell.

BUDAPEST SZÁMÍT AZ IDŐSÖDŐKRE

Budapestet közösen építjük. Szükségünk van idős polgáraink felhalmozott tudására, tapasztalatára is.

TÁMOGATJUK AZ AKTÍV IDŐSKORT

A civil közösségekkel partnerségben segítjük az aktív idősök önkéntes munkavállalását. Így a közösség számára például délutáni készségfejlesztő foglalkozásokon hasznosulhat a nyugdíjas pedagógusok értékes munkája, az egészségmegőrző programok terén pedig a nyugdíjas egészségügyi dolgozók tudása.

Közösségfejlesztő programokat indítunk útjára: olyan közösségi tereket alakítunk ki, ahol lehet sakkozni, kártyázni, ahol a nyugdíjas polgárok is szívesen töltik idejüket.

NEM HAGYJUK MAGUKRA AZ IDŐSEKET

Az idősek ellátásában (otthoni ápolás, közlekedés, bevásárlás) fokozottan támaszkodunk az alternatív, civil kezdeményezésekre – kiemelt célunk munkájuk támogatása.

Az elesett idős emberek idősothonba jutásának megkönnyítése érdekében bővítjük az intézményi férőhelyeket.

Kiemelt figyelmet fordítunk a fogyatékkal élők és családjaik önkormányzati támogatására: helyi programokat dolgozunk ki és mikro-fejlesztések révén próbálunk életkörülményeiken javítani („napközik”, parkok, információk elérése).

3. A FEJLŐDÉS VÁROSA

BUDAPEST TUDÁSKÖZPONT

A jó minőségű, egyenlő hozzáférést biztosító oktatás megteremtése nem csak erkölcsi kötelességünk, de gazdasági érdekünk is. A mai kormányzat egyik legpusztítóbb intézkedése éppen az oktatási rendszer központosítása és feldúlása volt – Fővárosi Önkormányzatként minden megmaradt eszközünkkel harcolnunk kell azért, hogy ezeket a károkat enyhítsük és visszafordítsuk.

KIÁLLUNK A KÖZOKTATÁS AUTONÓMIÁJÁÉRT!

Minden eszközzel küzdeni fogunk az iskolarendszer önállóságának helyreállításáért. Egyeztetéseket kezdeményezünk a központosított rendszer által okozott károk helyreállításáért. Minden hazai és nemzetközi fórumon képviseljük az autonóm oktatás ügyét.

Meg kell teremtenünk annak lehetőségét, hogy az önkormányzatok újra irányíthassák, támogathassák a fővárosi intézményeket és legalább egyetértési joguk legyen a vezetők kinevezésében.

KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉSSEL A MÉLTÁNYOS, VERSENYKÉPES OKTATÁSÉRT!

A fiatalok számára az iskolarendszer mellett működő, de attól független nyelvi programot hozunk létre a nyelvtudás fejlesztésére részben saját, részben EU-s forrásokból. A programot rászorultsági alapon indítjuk, eredményességét, hatását indikátorok alapján évről évre értékeljük.

Segítjük a tanodák munkáját: kiemelt célunk a részképesség-hiányok pótlása; a felzárkóztatás, tehetséggondozás és képességfejlesztés; az egyéni igényekre és képességekre alapozott fejlesztés; a hátrányos helyzetű tanulók iskolai sikerességének, továbbtanulási esélyeinek, szociális helyzetének javítása.

ERŐFORRÁSKÉNT TEKINTÜK AZ EGYETEMEINKRE!

A város fejlesztése érdekében ösztöndíjakkal és pályázati forrásokkal támogatjuk az egyetemi tudásközpontok és műhelyek legkülönbözőbb területeken végzett kutatómunkáját (pl. városfejlesztés, zöld programok, Duna hasznosítása).

Létrehozzuk a Budapest Alumnit – egy olyan online eszközt, amely a Budapesten is tanult, a világ bármely táján élő polgárokat köti össze, számukra kínál kapcsolattartási lehetőséget, közös teret.

BUDAPEST MUNKAHELYEKET TEREMT

A munkahelyteremtés, a bővülő gazdaság a budapestiek lehetőségei szempontjából kulcsfontosságú kérdések. Okos befektetés-ösztönző és vállalkozásokat segítő politikával segítenünk kell új munkahelyek teremtését, és az intézményrendszer fejlesztésével mindent meg kell tennünk azért, hogy minden dolgozni vágyó budapesti összeegyeztethesse a gyermekvállalást és a munkát.

BEFEKTETÉS-ÖSZTÖNZÉS

Adókedvezményekkel vonzzuk ide a nagyobb beruházásokat.

A kormányzat ad hoc jellegű gazdaságpolitikáját meghaladva pedig kiemelt hangsúlyt helyezünk a kiszámíthatóbb gazdasági környezet megteremtésére, az adminisztratív terhek csökkentésére.

Aktív promóciós tevékenységet folytatunk annak érdekében, hogy a külföldi befektetők városunkat válasszák.

CSÖKKENTJÜK A MUNKANÉLKÜLISÉGET

A büntető jellegű, kitörési lehetőséget nem jelentő közmunka helyett képzésekkel, szociális szövetkezetekkel kell javítani a munkanélküliek foglalkoztatási esélyeit

Előnyben részesítjük a fővárosi vállalkozókat a fővárosi beruházásoknál, amiért cserébe azt kérjük, hogy helyi álláskeresőket foglalkoztassanak.

A fővárosi cégeket bevonjuk a fővárosi fejlesztések magas élőmunka igényű munkafázisaiba ahelyett, hogy drága alvállalkozók feketén, veszélyes körülmények közt végeznék el ugyanazt a munkafázist.

CSALÁDBARÁTTÁ TESSÜK A MUNKAVÁLLALÁST

Kigazdálkodható szintű önkormányzati forrásokból, a bölcsődei bevételek felhasználásával bővítjük a férőhelyek számát, ezzel is segítve a nők munkavállalását.

A napközbeni gyermekellátás önszerveződő megoldásaként az e téren dolgozó civil szervezetekkel együtt támogatjuk a családi napköziket.

BUDAPEST INNOVATÍV

A jövő Budapestje az innovációra, az új tudás létrehozására épül. A vállalkozói pálya népszerűsítésével, az üzleti kultúra fejlesztésével tartós lendület adhatunk az újonnan alapított, nagy növekedési lehetőséggel rendelkező vállalkozások felfutásának (start-up szektor).

VÁLLALKOZÁSFEJLESZTÉS

Budapestet európai start-up központtá tesszük, amely új, nagy növekedési lehetőséggel rendelkező vállalkozásokon alapul. A vállalkozásfejlesztést segítő inkubátorközpont átfogó tevékenységét kiszélesítjük, az ezeket a feladatokat ellátó alapítvány érdemi szerepet kap.

A szervezet piaci felajánlásokból vállalkozói napokat szervez, tréningeket és online tanácsadást kínál, összekötjük a tanácsadókat, az egyetemeket, a nagyvállalatokat és a sikeres kisvállalatokat, emellett kampányokkal népszerűsítjük a vállalkozói pályát.

KLASZTERFEJLESZTÉS

Segítjük az iparági együttműködéseket, aktívan kutatjuk az együttműködési lehetőségeket.

Elősegítjük, hogy befektetők, egyetemek, kutatók, vállalatok, hatóságok és piaci szereplők összekapcsolódjanak.

BUDAPESTONLINE

Az információ mindenkié. Építünk az online kommunikációra a város vezetésében, ezért mindent megteszünk azért, hogy senki ne szorulhasson ki az információhoz való hozzáférésekből.

FREE WIFI

A mindenki számára hozzáférhető információ érdekében minél több köztéren ingyenes internetelérést biztosítunk.

A fiatalok mellett az idősek és a szociálisan hátrányos helyzetben lévő családok számára megteremtjük a lehetőségét kedvezményes árú, mások számára feleslegessé vált számítógépek beszerzéséhez.

4. AZ EGÉSZSÉG VÁROSA

BUDAPESTFELLÉLEGEZHET

Egy orvos nézőpontja: az emberek elsődlegesen minél tovább szeretnék jó egészségben élni. Ennek egyik legfontosabb része a tiszta levegő és tiszta víz.

LÉGSZENNYEZÉS VISSZASZORÍTÁSA

A közlekedésszervezésben jobban érvényesítjük a környezetvédelmi érdekeket és kedvezményeket biztosítunk a környezetkímélő járműveket használók számára.

Megkezdjük a közösségi közlekedés elavult buszparkjának azonnali fejlesztését, részecskeszűrők beszerelését, gázüzemű buszok forgalomba állítását.

KERÉKPÁRBARÁT VÁROST ÉPÍTÜNK!

Lehetővé tesszük a kerékpárszállítást a közösségi közlekedés járművein, valamint uniós források bevonásával tovább növeljük a kerékpárút-hálózatot.

Kiemelt fejlesztésként kezeljük az önálló kerékpárutak építését és a meglévő utak összekötését, hálózattá fejlesztését, emellett a hosszú idő óta húzódó Bubit is működésképpessé tesszük.

Fokozott figyelemmel leszünk az utak biztonságosabbá tételével a kerékpáros balesetek megelőzésére.

MEGTISZTÍTJUK A VÁROST, FEJLESZTJÜK A ZÖLDFELÜLETEKET!

Fellélegezhetünk a kutyapiszok eltakarítása miatt is: az új városvezetés hatékonyan fog intézkedni, mivel ez jelentős közegészségügyi kockázatot is jelent, ezért a kutyapiszkot el nem takarító tulajdonosok hatványozott büntetésre számíthatnak.

A városi zöldfelület nem csökkenhet tovább; a Múzeumi Negyed projektet és a Normafa „átépítését” azonnal le kell állítani. Új közparkokat, zöldfelületek létesítünk a tisztább levegőért.

Vissza kell ültetnünk a Tarlós-önkormányzat által kivágott fákat, és újakat kell telepítenünk. Minél több utcában fasort kell telepíteni, ahol ezt a forgalmi helyzet lehetővé teszi.

A Duna mentén lépcsős partokat, sétányokat, kerékpárutakat hozunk létre; visszaadjuk a folyót a városnak.

Harcolni fogunk az allergének ellen: a fővárosban augusztusban mintegy háromezer ember tüsszög, dörzsöli a szemét, szenved az allergiától, a főváros vezetése évek óta mégsem tesz semmit. A parlagfű legnagyobb ellensége a gondozott zöldfelület: mind a magán-, mind a közterületeken arra kell ösztönözni a tulajdonosokat, hogy gondozzák kertjeiket, parkjaikat, és kisebb lesz a pollenkoncentráció.

Lehetőség szerint minél több épület (panel, középület) homlokzatára zöld növényzetet telepítünk.

Mindezekon túl a közterületek tisztasága érdekében – kifejezetten azokban a városrészekben, ahol sok szórakozóhely van – bevezetjük a nyilvános wc-k éjszakai nyitva tartását, hogy elejét vegyük a közterületek összepiszkításának.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

Bécsben a helyi hulladékkezelő hatóság épületének 850 m²-es homlokzatára telepítettek 17 000 növényből álló zöld falat. Ez nyáron hűti az épületet, télen pedig csökkenti a hőveszteséget, emellett javítja a város oxigénellátását, madaraknak ad otthont, megköti a port és javítja a városképet. Éppen ezért lakóépületek közösségeit is bátorítják hasonló beruházásra, akik 2200 EUR támogatást kaphatnak hasonló zöld falak telepítéséhez. Több civil szervezet segít a zöld homlokzatokkal kapcsolatos ismeretterjesztésben előadásokkal, sétákkal, kutatási projektekben való részvétellel. Ha sikerül elterjeszteni a zöld homlokzatokat, az rengeteget javíthat a város mikroklímáján, és segíthet megelőzni a nyári "hőszigetek" kialakulását a városban.

Annak érdekében, hogy a településeken a közparkok és más zöldfelületek mennyisége ne csökkenjen és minősége ne romoljon, elérjük, hogy a zöldterületek átminősítését és beépítését kizárólag nagyobb területű, legalább azonos ökológiai értékű és megközelíthetőségű új zöldterület létrehozása esetén lehessen engedélyezni.

TISZTA VIZET A POHÁRBA!

A tiszta víz program a vízellátó és tisztító rendszerek folyamatos ellenőrzésével, a szennyvíztisztítók modernizálásával vigyázza, hogy a budapestiek egészséges vizet igyanak, használjanak.

A vízmentő program az ivóvízzel való okos gazdálkodást segíti, támogatva olyan társasházakat, amelyek a csapadékvízzel való locsolás rendszerét alakítják ki.

Visszahódítjuk a Dunát, megakadályozzuk az ártó anyagok mederbe kerülését, folyamatosan ellenőrizzük a víz minőségét.

BUDAPEST FENNTARTHATÓ

Az élhető környezet megóvása a következő generációk számára az egyik legfontosabb értékünk.

KÖZÉPÜLETEK

Magán kezdi a város: energetikai korszerűsítést hajtunk végre a középületeken.

PANELREHABILITÁCIÓS PROGRAM

A panelépületek energetikai korszerűsítésével valódi rezsicsökkentést érünk el.

Újraindítjuk a panellakások energetikai korszerűsítését, kombináltan az épített lakókörnyezet felújításával, mely az energiapazarló technológiával épült panelházakra terjed ki. Célunk, hogy az épületek komplex felújításával legalább 60 százalékos energiamegtakarítást érjünk el. A Fővárosi Önkormányzatnak a felújítások szervezőjévé kell válnia, és garantálnia kell a felújítás minőségét és a felújítások költségét. A lakosság számára biztosítani kell a kedvező törlesztési lehetőséget, és hogy önrész nélkül is részt vehessenek programban.

Mindemellett kiemelt figyelmet kell fordítanunk arra is, hogy a régi építésű családi ház tulajdonosok is részesüljenek az energetikai korszerűsítési támogatásokból.

HOGY CSINÁLJÁK MÁSHOL?

A Birmingham városában található Summerfield lakosai 2004-ben alapították meg a Summerfield-i Lakosok Szervezetét, amelynek célja a közösség erősítése és a városrész fenntarthatóvá tétele volt. Több NGO együttműködésével sikerült finanszírozni számos lakó- és középület energiahatékonysági fejlesztését, napelemekkel való felszerelését. A helyi iskolákban bevezették a környezettudatosságra nevelést, emellett a helyiek egy közös kertben termelnek zöldségeket. A fentiekben közös, hogy a helyi lakosok kezdeményezték és menedzsték a projekteket. Az erőfeszítések eredményeként csökkent a lakosság cserélődése, ez pedig stabilabb közösséget eredményezett. Summerfield egy átlagos városi körzetből mára egy elismert öko-várossá vált, amelynek gyakorlatát sok más brit város is követendő példának tekinti.

BUDAPESTEN SZÍNVONALAS AZ ELLÁTÓRENDSZER

Olyan ellátórendszernek kell Budapesten működni, amely minimális várakozással, jó színvonalon, gyors megoldást nyújt. A mentőszolgálattól a sürgősségi ellátásokig, a gyermek-egészségügytől az idősek ápolásáig mindenben minőséget kell nyújtanunk. Bár az ellátórendszer legnagyobb része kikerült a főváros hatásköréből, a főpolgármesternek kötelessége kiállni a fővárosiak érdekeiért ezeken a területeken is.

AZ EGÉSZSÉGÜGYI ELLÁTÓRENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

Újraindítjuk a prevenciós programokat.

A kismamáknak központi támogató weboldalt hozunk létre, ahol támogatást kapnak a gyermek egészsége, fejlődése és nevelése kérdéseiben, itt online védőnő és gyermekorvos áll a rendelkezésükre a nap 24 órájában. Segítséget kaphatnak a gyermekfelügyelet, a babaruha csere program szervezésében is.

A fővárosban a kórházi erőforrásokat összpontosítjuk, biztonságosabbá téve a sürgősségi ellátást és az életmentést. Az alapellátást és a járóbeteg ellátást alkalmassá tesszük arra, hogy az eddigieknél teljesebb körű, színvonalasabb szolgáltatást nyújtson.

Mindent megteszünk annak érdekében, hogy csökkenjenek a várólisták és a kórházi millió 21. századi színvonalú legyen, emellett a szakrendelők felújításával tesszük korszerűbbé a járóbeteg ellátást.

Az önálló szakrendelők maradjanak a települési és a fővárosi önkormányzatok kezében, illetve ha államosítás történik, kerüljenek vissza a 2010 előtti fenntartókhoz.

BUDAPEST A FIZIKAI ÉS MENTÁLIS EGÉSZSÉG ŐRE

Budapestből akkor lesz egészséges város, ha sportol, és figyel arra, hogy a városban élő emberek boldogok, kiegyensúlyozottak legyenek.

TÁMOGATJUK A SZABADIDŐSPORTOT!

Minél több nem használt épületet, közteret teszünk alkalmassá sportolásra.

Játszótereken vagy azok mellett a test átmozgatását segítő köztéri gépekkel felszerelt parkokat hozunk létre, ami elsősorban az idősebb generációk testmozgását segíti.

Támogatási rendszert hozunk létre azért, hogy a városban ma meglévő intézményi sportpályák, focipályák, tornatermek iskolaidőn kívül könnyen elérhetőek legyenek a sportolni vágyók számára.

Információt nyújtunk a budapestieknek az egyéni és családi, bel- és kültéri sportlehetőségekről.

TUDATOS ELŐRELÉPÉS AZ ÉLHETŐ VÁROSOK RANGSORBAN

A jelenlegi középmezőny helyett az élre törünk a stabilitás, egészségügyi ellátás, az oktatás, a kultúra és környezet, valamint az infrastruktúra szempontjai mentén.