

Kérdések Tarlós Istvánhoz

Sajtóanyag, 2013. november 29.

1. Elegendőnek tartja-e Tarlós István nyílt levelek küldözgetését akkor, amikor az egész város szenved a dugóktól?
 2. Miért nem működnek máig a FUTÁR kijelzői a város több száz pontján? Miért csak egy metrólejáróban van mutatóban elektronikus jegykezelő rendszer? Hol vannak ezek az egyébként már rég előkészített projektek?
 3. Honnan pótolja a városvezetés azt a 40 milliárd forintnyi uniós támogatást, amelyet a villamostender elrontott kiírása miatt a főváros elveszíthet?
 4. Miért állítják le a térfigyelő-rendszereket akkor, amikor a budapestiek egyre kevésbé érzik magukat biztonságban a fővárosban?
 5. Miért állította le a városvezetés a díjhátralékosok támogatási rendszerét, amely évtizedeken keresztül működött és számtalan családot mentett meg a hajléktalanná válástól?
 6. Miben segítették a főváros korábban virágzó kultúráját a pártpolitikai alapon kinevezett színházigazgatók, akik az Új Színház és a József Attila Színház lezüllesztésével összecszerúsítható kárt okoztak a budapestieknek?
- A főváros közlekedésszervezése botránnyossá vált az utóbbi években. A Budaörsi úton pár napot élt buszsáv, a Nagykörúton előállított dugóhullám, a járhatatlanná lassított Kossuth Lajos utca, a folyamatos dugóban álló Róbert Károly körút mind-mind cáfolhatatlan bizonyítékai a Fidesz által teremtett közlekedési káosznak.
 - 2010-ben és azután is számos alkalommal fejlesztések tömegeit, a város épülését jelentették be. Uniós támogatású projektek sokaságáról szóltak a sajtótájékoztatók. Ehhez képest még azokat a fejlesztéseket sem tudták befejezni, amelyeket az előző városvezetéstől örököltek.
 - 2011-ben majdnem 100 új villamos és csaknem ugyanennyi új trolibusz vásárlását jelentették be. A 96 villamosból 37, a 93 darab trolibuszból 24 darab lett. Aztán egyik tendert sem sikerült időben és megfelelően kiírni és lezárni. A trolitender eleve eredménytelen lett, a villamostender eredményét a Közbeszerzési Döntőbizottság semmisítette meg.
 - Tarlós István a rendteremtéssel kampányolt. 2010-ben azt hangsúlyozta, hogy Budapest nem elég biztonságos város, na de majd ő azzá teszi. Ehhez képest ma kevesebb a Tűzoltóság, a Rendőrségtől elveszik a pénzt, a térfigyelőkamera-rendszereket kikapcsolják, leszerelik, az emberek biztonságérzete romlik.
 - A Fidesz kormányzása szociális válságba sodorta az országot. Érezzük, látjuk, amit a statisztikák is mutatnak: egyre kevesebb pénzből élnek a budapestiek, a munkanélküliség megközelítette az országos átlagot, a város által fenntartott támogatási rendszer egy az egyben eltűnt. Egyre több Budapesten a kilátástalan helyzetben lévő ember, megkezdődött a fedél nélkül élők módszeres üldözése.
 - Tarlós István vezetése két emblemikus színházigazgatót is kinevezett a Fidesz soraiból. A szélsőjobboldali Dörner György ma az Új Színházat, a fideszes Nemcsák Károly a József Attila Színházat vezeti. Mindkét színház nézőszáma és bevételei masszívan csökkennek, alig néhányan kíváncsiak arra, ami ott zajlik.